
Technische und Einstellrichtwerte MT 77 - Stand 1988

Federn

Länge 245 mm

Vorn: Federweg 20 mm bei 105 kg/Rad Anschlag bei 125 kg
Hinten: Federweg 47 mm bei 140-145 kg/Rad Anschlag bei 180 kg

Zylinderkopfvolumen

33,5 cm³/Zylinder

Tuning am Motor

Motorblock

- Pro Zylinder Kehlen einschleifen
- Bei gekürzten Block Zylinderkopfschrauben kürzen
- Wasserpumpe ober abschleifen (am Block)
- Steuerkette 1 Glied kürzen
- Arretierungshülsen für Zylinderkopfdichtung kürzen

Zylinderkopf

- Kopf ohne Dichtung auf Block anpassen (2 Kolben OT)
- Ventiltaschen fräsen ohne Zylinderkopfdichtung
- Zuletzt brennraum auf nötiges Volumen erweitern → siehe **Zylinderkopfvolumen**

Hinterachse

- Vorspur am Reifenaußendurchmesser gemessen 2-3 mm
- Sturz an der Felge gemessen 3-5 mm negativ
- Unterer Querlenker parallel zur Fahrbahn und dessen Rohr senkrecht zum Rahmen

Vorderachse

- Vorspur am Reifenaußendurchmesser 2-4 mm
- Sturz an der Felge gemessen 2-4 mm negativ
- Nachlauf gemessen durch Länge der oberen Zugstrebe 305 – 310 mm

Luftdruck

v/h **trocken** 1,3/1,3 – 1,7/1,7 **nass** 0,9/1,0 - 1,0/1,2

Drehstabilisator

Weich – mittel bei trocken, mittel – hart bei nass

Flügel

Konstant 8° (Mittellinie)

Motor

<i>Hauptdüsen</i>	170/200 LK I
<i>Luftkorrekturdüsen</i>	170/170
<i>Zündung (elektronisch)</i>	65 mm Sehne v OT (gespreizt LKI)
<i>Zündung (normal)</i>	7° - 5° v OT

Ventilspiel	E/A 0,30/0,40 mit Uhr (LKI)
Motorenöl	15 W 50 + MOS ₂
Getriebeöl	Shell Spirax 80 oder 90 + MOS ₂

Bremswaagebalken

Keine feste Angabe möglich, Ziel beim Anbremsen je nach trocken oder nass oder nach Belag ruhiges neutrales Auto

Gegenüberstellung Brennraumvolumen bei Ausschöpfung der Bohrung

Bohrung 79,0	Zylinderinhalt 323,5 cm ³ Σ 1294 cm ³
Bohrung 79,4	Zylinderinhalt 326,8 cm ³ Σ 1307 cm ³

Formel: Brennraumvolumen = Zylinderinhalt/9

bei 323,5 cm³ entspricht 35,94 cm³

bei 326,8 cm³ entspricht 36,31 cm³

Verdichtung bei 79,4 Bohrung

bei 35 cm³ Brennraumvolumen → 1:10,3

bei 34 cm³ Brennraumvolumen → 1:10,6

bei 33 cm³ Brennraumvolumen → 1:10,9